

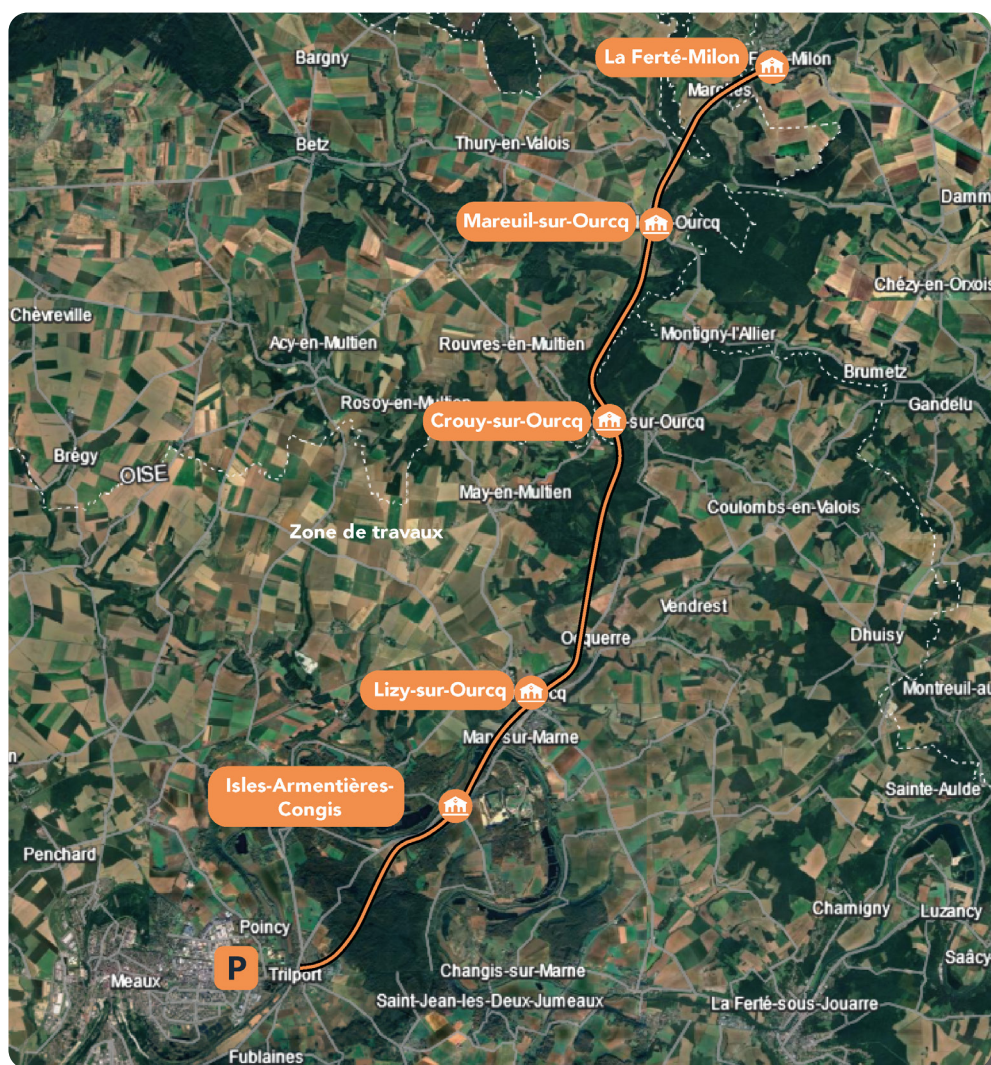
Entre Trilport et La Ferté-Milon, nous préparons l'électrification de la ligne **P**



INFOLETTRE N°1
Janvier 2026

SNCF Réseau prépare l'électrification de la ligne P entre Trilport et La Ferté-Milon.

➔ CARTE DES TRAVAUX D'ÉLECTRIFICATION



Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet :
electrificationtrilportlfm@reseau.sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



CALENDRIER DES TRAVAUX 2026

2026



TRAVAUX DE NUIT

Travaux de nuit en semaine de 23h30 à 4h30 :

- De mi-janvier 2026 à fin avril 2026

Travaux de sondages mobiles (10cm de diamètre) d'une durée d'environ 2 semaines par commune



TRAVAUX EN CONTINU

Travaux en continu

- Du lundi 13 juillet 2026 au dimanche 9 août 2026
- Travaux de remplacement complet des rails

LES OBJECTIFS DE L'ÉLECTRIFICATION

Avoir une liaison directe entre La Ferté-Milon et Paris-Est et aux futures lignes du Grand-Paris-Express aux usagers de la ligne La Ferté-Milon/Paris.

Electrification totale du réseau francilien : dernière ligne non-électrifiée, ouverte en 1894.

Supprimer les manoeuvres à Meaux des navettes La Ferté-Milon génératrices d'irrégularités.

Améliorer la sécurité : suppression de passages à niveau et de traversées piétonnes.

Améliorer l'empreinte environnementale de la ligne par la suppression des circulations diesel.



Foreuse utilisée pour l'acquisition des données

CHIFFRES-CLÉS DU CHANTIER



60km
de caténaires
installées



1500
supports caténaires
installés



160 millions
coût du projet



3
régénération de ponts en
amont des travaux



QUELS SONT LES TRAVAUX À RÉALISER ?



LES TRAVAUX LIÉS À L'ÉLECTRIFICATION

Adaptation des ponts routiers le long de la ligne et mise en place de protections

Suppression de 2 passages à niveau piétons

Construction d'une passerelle en gare de Mareuil-sur-Ourcq (suppression de la traversée de voie) et mise aux normes d'accessibilité PMR

Travaux en gare de la Ferté-Milon : mise à hauteur des quais et modifications des voies



LES TRAVAUX PARALLÈLES À L'ÉLECTRIFICATION

Renouvellement complet des rails de l'ensemble du tracé entre Trilport et La Ferté-Milon : 60km

Rénovation du Pont Mary entre Isles-les-Meldeuses et Mary-sur-Marne

Rénovation et adaptation du tunnel de la Queue d'Ham à Villers-Cotterêts pour accueillir l'électrification

Rénovation du Pont de Clignon sur le canal de Clignon à Neufchelles

Rénovation du Pont de Viron à May-en-Multien



LES MESURES ANTIBRUIT



DES GÊNES SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de la proximité du chantier avec des habitations ou des équipements publics, SNCF Réseau a pris en compte, dès le démarrage du projet, la question des nuisances sonores et étudié les mesures de réduction du bruit qu'il était possible de mettre en œuvre lors du chantier.

D'autre part, SNCF Réseau a obtenu une dérogation à l'arrêté communal en vigueur relatif à la lutte contre les bruits de voisinage, afin d'être autorisé à utiliser des engins bruyants à des plages horaires spécifiques (nuit et week-end).



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises intervenant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est sensibilisé pour éviter les comportements inutilement bruyants. Les matériels seront conformes aux différentes normes européennes en vigueur en matière d'émissions sonores. La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voie forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que cela était possible, une interruption totale des circulations ferroviaires sur l'ensemble de la zone de travaux.



Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors d'une prochaine communication.



Une adresse mail est dédiée au projet :

electrificationtrilportlfm@reseau.sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.

